



GRANT DETECTION

ANSELMA®-INDUSTRIE

Tragbarer Herzschlagdetektor MMD01



**Neue Technologie zur Herzschlagdetektion
von versteckten Personen in Fahrzeugen.**



GRANT DETECTION

ANSELMA®-INDUSTRIE

Tragbarer Herzschlagdetektor MMD01

Neue Technologie zur Herzschlagdetektion von versteckten Personen in Fahrzeugen



- Innovative und patentierte Technologie zur Herzschlagdetektion von versteckten Personen und Tieren in Fahrzeugen
- Für Einsätze bei Grenzschutzkontrollen, Polizei, Justizvollzugsanstalten, Militärpolizei, Zollverwaltung und zur Sicherung von kritischer Infrastruktur
- Kontrolle von Pkws, Lkws, Lieferwägen, Bussen und Sonderfahrzeugen einschließlich darauf abgestellter Container
- Einfache Messung durch eine Person
- Kurze Messzeit von 30 Sekunden
- Einfach zu tragen – kann daher Teil der Ausrüstung jedes Kontrollpunkts oder Streifenwagens sein
- Einsatzbereit rund um die Uhr, Aufladen über eine normale 230V- / oder 12V-Kfz- Steckdose möglich
- Keine negativen Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt
- CE- Zertifikat, hergestellt in der EU



GRANT DETECTION

ANSELMA®-INDUSTRIE

EINE TASTE - EIN ERGEBNIS **IN 30 SEKUNDEN** MEHR SEHEN IST MEHR WISSEN!

TRAGBARER HERZSCHLAGDETEKTOR MMD01

Neue Technologie zur Herzschlagerkennung von Menschen, die sich in Fahrzeugen verstecken



TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Parameter	Einheit	Wert
Maße des Geräts	cm	14 X 22,5 X 5
Maße des Transportkoffers	cm	27 X 25 X 12,4
Gerätgewicht	kg	1,3
Gerätgewicht inkl. Transportkoffer	kg	2,5
Display Diagonale	Zoll	3
Durchschnittliche Zeit einer Messung	s	20
Versorgungsspannung	V	230
Betriebstemperatur	°C	-20 bis 50
Akkulaufzeit	Std.	8 bis 12
Ladestecker	CEE7/16	12-V-Kfz-Steckdose
Schutzart	-	min. IP33
Bedienungssprache		Englisch/Deutsch/Spanisch

Lieferumfang:

Detektor MMD01 • Transportkoffer • Adapter für 230V-Steckdose
Adapter für 12V-Ziggarattenanzünder • Bedienungsanleitung

Sparen Sie Zeit und Geld mit unserem MMD01 Handdetektor



GRANT DETECTION

ANSELMA®-INDUSTRIE

Tragbarer Herzschlagdetektor MMD01

Erkennungsmethodik

Alle Türen müssen geschlossen sein, der Motor und andere Fahrzeuggeräte müssen abgestellt sein, alle Personen müssen das Fahrzeug verlassen und die Fahrzeugplane muss gesichert sein. Der Detektor wird immer an der Fahrzeugstruktur angebracht, möglichst nahe an der Fahrzeugachse, idealerweise über oder nahe an der Radachse. Hat das Fahrzeug mehr als eine Achse an einer Stelle, ist es ratsam, die Detektion zwischen den Rädern dieser Achsen durchzuführen. Werden weniger Erkennungen durchgeführt als für den jeweiligen Fahrzeugtyp empfohlen, kann sich die Zuverlässigkeit der Erkennung verringern. Wenn das Fahrzeug mit einer dickeren Isolierschicht (z. B. Polystyrol) ausgestattet ist, kann sich die Erkennungssicherheit verringern. Erst wenn die Erkennungen an allen empfohlenen Orten für jedes Fahrzeug negativ sind, kann mit mehr als 95% Sicherheit gesagt werden, dass sich niemand in dem Fahrzeug versteckt.

Lastkraftwagen (Zugmaschinen) mit Sattelanhängern, einschließlich Tankwagen, Sattelanhänger mit offenem Aufbau und Sattelanhänger für Personenfahrzeuge



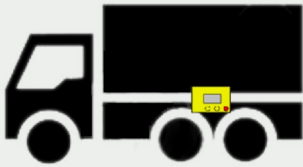
Bringen Sie den Detektor an der Fahrgestellstruktur der Zugmaschine und des Anhängers an (siehe Bild), nicht am Aufbau der Zugmaschine oder des Containers. Wenn der Tankwagen eine flüssige Ladung transportiert, muss das Fahrzeug vor der Erkennung mindestens 5 Minuten lang stehen bleiben.

Lastkraftwagen mit Anhänger



Platzieren Sie den Detektor auf der Fahrgestellstruktur des Fahrzeugs und des Anhängers, siehe Bild, nicht auf deren Karosserie oder dem darauf befindlichen Container.

Kleine Lastwagen



Platzieren Sie den Detektor auf die Fahrgestellstruktur des Fahrzeugs, siehe Bild, nicht auf die Karosserie des Fahrzeugs oder den Container auf dem Fahrzeug.

Lieferwagen und Personenkraftwagen



Platzieren Sie den Detektor an der Karosserie über dem Hinterrad, siehe Abbildung, idealerweise an der Seite des Fahrzeugs, an der sich keine Schiebetür befindet.

Busse



Platzieren Sie den Detektor auf der Fahrgestellstruktur des Fahrzeugs, siehe Bild, nicht auf der Karosserie oder der Außenhaut des Fahrzeugs. Wenn die Fahrzeugstruktur eine solche Erkennung nicht zulässt (z. B. wegen fehlendem Zugang zum Fahrgestell), öffnen Sie die Staufächer des Busses und platzieren Sie den

Detektor an der Innenstruktur des Busses, sowohl an der Vorder- als auch an der Rückseite des Busses, und zwar kreuzweise (rechts vorne und links hinten oder umgekehrt).

Lastkraftwagen mit Kühlung



Platzieren Sie den Detektor auf der Fahrgestellstruktur des Fahrzeugs (siehe Abbildung), nicht auf der Karosserie. Es ist wünschenswert, dass die Kühlung während der Detektion ausgeschaltet ist. Wenn die Kühlung des Fahrzeugs nicht ausgeschaltet werden kann, kann die Erkennung durchgeführt werden, aber die Zuverlässigkeit der Erkennung kann beeinträchtigt werden.

Besondere Fahrzeuge

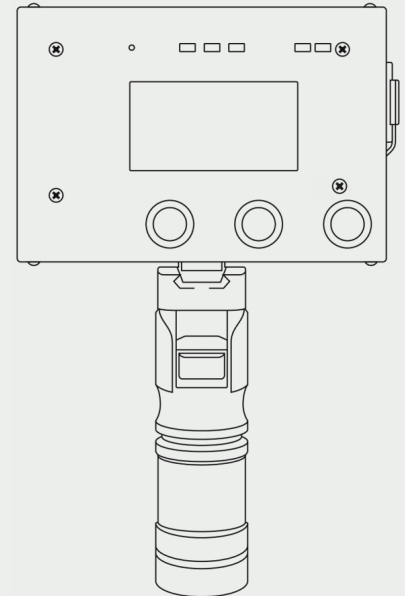
Platzieren Sie den Detektor auf dem Fahrgestell des Fahrzeugs, nicht auf der Karosserie oder der Außenhaut des Fahrzeugs. Die Detektion muss über oder in der Nähe aller Achsen des Fahrzeugs erfolgen. Wenn die Fahrzeugstruktur eine solche Erkennung nicht zulässt (z. B. wegen fehlendem Zugang zum Fahrgestell), öffnen Sie die Staufächer des Fahrzeugs und platzieren Sie den Detektor an der Innenstruktur des Fahrzeugs, sowohl an der Vorder- als auch an der Rückseite des Fahrzeugs, und zwar kreuzweise (rechts vorne und links hinten oder umgekehrt). Wenn der Zugang zu den Staufächer nicht möglich ist, bringen Sie den Detektor an anderen tragenden Elementen des Fahrzeugs an, und zwar so nah wie möglich an den Achsen des Fahrzeugs, aber immer fest mit der Fahrzeugstruktur verbunden.



Tragbarer Herzschlagdetektor MMD01

1. Übersicht der Eigenschaften

- Der Handdetektor MMD01 ist ein tragbarer Detektor der lebenden Organismen (Menschen und Tiere) in Fahrzeugen.
- Der Handdetektor MMD01 ist gedacht für den staatlichen Stellen (Armee, Polizei, Zollverwaltung, Gefängnisdienst) sowie die privaten Sicherheitskräfte und Logistikunternehmen.
- Der Handdetektor MMD01 ist gedacht für die Kontrolle von Pkws, Lkws und den darauf abgestellten Container.
- Der Handdetektor MMD01 nutzt das Prinzip der Herzschlagerkennung.
- Der Handdetektor MMD01 kann von einer Person bedient werden.
- Der Handdetektor MMD01 zeichnet sich durch einfache Bedienung und schnelle Messung (innerhalb von 30 Sekunden) aus.
- Der Handdetektor MMD01 ist mobil und kann daher Teil der Ausstattung jedes Kontrollpunkts oder Streifenwagens sein.
- Der Handdetektor MMD01 kann rund um die Uhr verwendet werden, da er von einer normalen 230-V-Steckdose sowie von einer 12-V-Kfz-Steckdose mit Strom versorgt werden kann.
- Der Handdetektor MMD01 wirkt sich nicht negativ während des Gebrauchs auf die Umwelt und menschliche Gesundheit aus



2. Beschreibung des Handdetektors MMD01

Der Handdetektor MMD01 ist gedacht für den staatlichen Stellen (Armee, Polizei, Zollverwaltung, Gefängnisdienst) sowie die privaten Sicherheitskräfte und Logistikunternehmen, die sicherstellen müssen, dass kein illegaler Transport von Menschen und Tieren passiert, insbesondere im internationalen Transport. Der Handdetektor MMD01 nutzt das Prinzip der Erkennung der schwachen mechanischen Schwingungen, die durch Hämodynamik verursacht werden, und zwar ohne Verwendung potenziell schädlicher elektromagnetischer Strahlung. Der Handdetektor MMD01 funktioniert zuverlässig bei Fahrzeugen, bei denen diese mechanischen Schwingungen durch die Struktur des Fahrzeugs übertragen werden. Bei speziell konstruierten Fahrzeugen kann diese Übertragung ausnahmsweise nicht in ausreichendem Maße erfolgen.

Mit dem Handdetektor MMD01 kann überprüft werden, ob Fahrzeuge versteckte Personen oder Tiere transportieren, ohne es notwendig war das Fahrzeug physisch zu öffnen. Der Handdetektor MMD01 verwendet einen einzigen internen Sensor und enthält keine anderen externen Komponenten. Wenn bei dem überprüften Fahrzeug eine Herzschlagaktivität erkannt wird, wird auf dem Display des Geräts ein Piktogramm angezeigt. Die Befestigung des Geräts am Fahrzeug erfolgt mittels Magnetsystem. Das Gerät verwendet fortschrittliche Algorithmen, um störende Wetter- und Umgebungsbedingungen herauszufiltern (Softwarefilterung und Mittelwertbildung während der Messung). Das vom internen Sensor erhaltene Signal wird verwendet, um Störungen herauszufiltern, deshalb muss man kein Umweltsensor nutzen.

3. Technical specifications

Parameter	Einheit	Wert	Parameter	Einheit	Wert
Maße des Geräts	cm	14 X 22.5 X 5	Versorgungsspannung	V	230
Maße des Versandbehälters	cm	27 X 25 X 12,4	Betriebstemperatur	°C	-20 to 50
Gerätgewicht	kg	1.3	Akkulaufzeit	Std.	8 to 12
Gerätgewicht inkl. Versandbeh.	kg	2.5	Ladestecker	CEE7/16	12V vehicle jack
Diagonale des Displays	Zoll	3	Schutzart	-	min. IP33
Durchschnittliche Messungszeit	s	20	Bedienungssprache		Englisch/Deutsch/Spanisch